

VLR/NLB-inventarisatieformulier SNEE

Belangrijke veiligheidsverbeteringen bestaande roltrappen



VLR Lift- en Roltraptechniek







(N.B.: het gebruik van dit VLR/NLB-formulier is een eigen, geheel vrijblijvende keuze van elk roltrapbedrijf)

Roltrapadres en roltrapnummer*:

Veiligheidsverbetering	Wel of niet meegenomen in offerte, zie legenda
(1) Sokkelborstels en verlichting	
(2) Anti-slipvoorzieningen	
(3) Aanvullende veiligheidscontacten	
(4) Afzettingen om onjuiste toetreding te voorkomen	
(5) Duidelijke informatievoorziening	
(6) Diverse afwijzers	
(7) Stopknoppen voor de afstapplaats	

* Indien er meerdere roltrappen onder één roltrapadres vallen, kan per roltrapnummer een apart formulier ingevuld worden.

Legenda

-  = Al ingebouwd in bestaande roltrap, niet in offerte meegenomen
-  = Niet in te bouwen in bestaande roltrap, niet in offerte meegenomen
-  = Optioneel, in de offerte meegenomen
-  = Optioneel, niet in de offerte meegenomen

Toelichting

De roltrap is over het algemeen heel veilig en er komen weinig ongelukken voor. Deze hoge mate van veiligheid wil echter niet zeggen dat gebouweigenaren of -beheerders niets meer kunnen doen om de veiligheid te vergroten. VLR en NLB, brancheorganisaties voor de Nederlandse lift- en roltrapindustrie, hebben uit de EN 115-2 Safety Norm for Existing Escalators, beter bekend als SNEE, een aantal aanbevelingen geselecteerd waarvoor op grond van bekende ongevallen en gevaarlijke situaties goede redenen zijn om deze bij modernisering van de roltrap te overwegen. In het bovenstaande overzicht kun je zien welke verbeteringen in de offerte zijn meegenomen. Het onderhoudsbedrijf kan je informeren over de toegevoegde waarde van elk van de verbeteringen volgens deze aanbevelingen. Op de achterkant van dit formulier vind je een beknopte toelichting op de zeven SNEE-roltrapverbeteringen met ondersteunende afbeeldingen.

1) Sokkelborstels en verlichting

Bestaande roltrappen hebben mogelijk geen sokkelborstel (zwarte borstels langs de zijkanten van de roltraptreden), waardoor er kans is op beknelling tussen de trede en de balustradesokkel of dat schoeisel wordt opgeslokt. Daarnaast kan verlichting op en rondom de roltrap verbeterd worden om de kans op valgevaar te verkleinen. Het advies is het aanbrengen van sokkelborstels en verlichting.



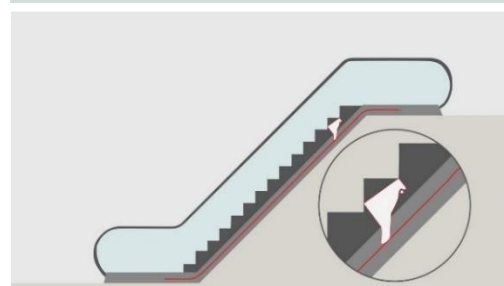
2) Anti-slipvoorzieningen

Bij hellingbanen die direct of indirect nat worden door water en sneeuw kan worden gesteld dat de slipweerstand tussen de natte schoenzolen en treden niet toereikend is. Het advies is het aanbrengen van een anti-slipcoating op de roltraptreden of rolpadpaletten (vloerdelen). Ook moeten de luiken (de vierkante platen voordat je de roltrap opstapt of deze verlaat) worden voorzien van een ruwheid.



3) Aanvullende veiligheidscontacten

Veel roltrappen stoppen pas nadat de trede die defect is in beeld komt door een mechanische sensor. Hierdoor kan het voorkomen dat de roltrap nog in bedrijf is en de gebruikers alsnog de defecte roltrap gebruiken, terwijl er een trede ontbreekt. Het advies is het aanbrengen van tredendetectie, waarbij de stroom naar de roltrap wordt uitgeschakeld zodra er een trede in de serie ontbreekt.



4) Afzettingen om onjuiste toetreding te voorkomen

Gebruikers met buggy's, winkelwagens, scootmobielen en/of rolstoelen, zouden voor de veiligheid de lift moeten gebruiken en niet de roltrap of hellingbaan. Het advies is om een afzetting in de vorm van paaltjes rondom de op- en afstapplaats van de roltrap te plaatsen om onjuiste toetreding te voorkomen.



5) Duidelijke informatievoorziening

Gebruikers die niet direct de locatie van een lift zien, zullen in veel gevallen alsnog met een buggy, winkelwagen, scootmobiel en/of rolstoel gebruik maken van de roltrap. Het advies is het plaatsen van duidelijke bewegwijzering en stickers over juist roltrapgebruik, waarbij de plek van de stopknoppen wordt meegenomen.



6) Diverse afwijzers

Doordat roltrappen op een vaak behoorlijke hoogte van de grond worden ingezet, bestaat het risico op valgevaar. Daarnaast is er aan de bovenzijde weer kneelgevaar met de verdieping. Het advies is om diverse afwijzers, zoals anti-surfbarriers, te plaatsen om gevaarlijke situaties te voorkomen.



7) Stopknoppen voor de afstapplaats

Vlak voor de afstapplaats kan er vanwege vertraging of stilstand een opstopping ontstaan, waardoor gebruikers klem raken en tegen hun voorganger opbotsen. Het advies is om 2,5 tot 3 meter voor de afstapplaats een extra stopknop met aanduiding te plaatsen om de installatie tijdig tot stilstand te brengen.



Lees de volledige toelichting op de diverse roltrapverbeteringen op www.vlr.nl/roltrapverbeteringen-snee.