



VLR Lift- en Roltraptotechniek

NEDERLANDSE
LIJFTECHNISCHE
BEDRIJVEN**Memo:**

Voorgenomen wijziging Bouwbesluit2012 per 2021,
schakeling voor gebruik tijdens brand

Inleiding:

In deze memo willen wij – de besturen van de VLR en van de NLB - aandacht vragen voor de mogelijke wijziging in het Bouwbesluit2012 die volgens berichten medio 2021 zou moeten plaatsvinden. Wij maken ons zorgen of de veiligheid van liftgebruikers is gewaarborgd met de beoogde wijzigingen.

Aanleiding:

Via artikelen die op internet circuleren heeft de liftenbranche kennis genomen dat medio 2021 er zeer waarschijnlijk wijzigingen in het Bouwbesluit2012 worden doorgevoerd. Bijvoorbeeld het bericht <https://www.omgevingsweb.nl/nieuws/wijzigingen-bouwbesluit-2021/>. Deze omschreven wijzigingen staan genoemd in het zogenaamde het [voorhangbesluit](#) van 12 mei 2020 en zullen voor een deel betrekking hebben op de lift en diens bouwkundige omgeving.

Constatering:

In het voorhangbesluit zijn onder andere de volgende wijzigingen voorgesteld:

Artikel 4.77a (voorportaal lift) (van toepassing op woongebouwen)

1. Een liftoegang van een lift als bedoeld in artikel 4.189 in een woongebouw grenst aan een extra beschermde vluchtroute.
2. Een uitgang van een woonfunctie grenst niet aan een in het eerste lid bedoelde afzonderlijke vluchtroute.

Artikel 4.218a (lift voor vluchten bij brand) (van toepassing op woongebouwen)

1. De voorziening voor de sturing van een lift als bedoeld in artikel 4.189 in een woongebouw is zodanig dat de lift bruikbaar blijft bij brand.
2. De voorziening voor elektriciteit van een lift als bedoeld in artikel 4.189 in een woongebouw voert alleen door een kruipruimte, de liftschacht of een ruimte die alleen wordt gebruikt voor deze voorziening en waarbij de weerstand tegen brandoverslag en branddoorslag van een naastgelegen ruimte naar deze ruimte ten minste 60 minuten is bepaald volgens NEN 6068.

Nota van toelichting**3.1 Aanleiding:**

“...de vluchtmogelijkheden voor verminderd zelfredzamen (waaronder veel ouderen), te verbeteren.”

3.2 Inhoudelijke wijzigingen:

“...Wat betreft de wijzigingen die met voorliggend besluit worden doorgevoerd gaat het bij nieuwbouw om de introductie van de plicht dat een lift in een nieuw te bouwen woongebouw ook geschikt is om te gebruiken bij brand. Hiermee wordt bereikt dat ook verminderd zelfredzamen een woongebouw, meer dan nu het geval is, zoveel mogelijk zelfstandig kunnen ontvluchten.”



VLR Lift- en Roltrapechniek

NEDERLANDSE
LIFTTECHNISCHE
BEDRIJVEN**Memo:**

Voorgenomen wijziging Bouwbesluit2012 per 2021,
schakeling voor gebruik tijdens brand

Visie van de VLR en NLB:

De VLR en NLB zijn zich bewust dat de lift een essentiële rol speelt in een veranderende samenleving. Steeds meer mensen wonen in een appartement, meer mensen wonen tot latere leeftijd zelfstandig, en ook meer mensen met een beperking die niet de met de trap kunnen wonen zelfstandig.

De inzet van een lift als middel voor evacuatie van de bewoners die tijdens een calamiteit niet kunnen deelnemen aan de reguliere evacuatie via de trap, kan naar onze mening wel een nuttige aanvulling zijn mits dit op een veilige wijze gebeurt. Of dit bij elk woongebouw moet worden doorgevoerd is voor ons niet een vanzelfsprekendheid.

Er is momenteel een Europese norm in ontwikkeling, zijnde de EN 81-76, die de voorwaarden (lifttechnisch, maar ook bouwkundig) geeft om tot die veilige omgeving en organisatie te komen. In de ontwerpnorm EN 81-76 worden essentiële voorzieningen omschreven die noodzakelijk zijn om te komen tot een veilig gebruik van de lift, zoals:

1. Brand- en rookveilige liftschacht, machineruimte, voorruimte;
2. Brand- en rookdetectiesystemen die een veilige omgeving van de lift monitoren en in verbinding staan met de liftbesturing wanneer de situatie onveilig wordt;
3. Aantal liften, de positie en snelheid van de lift(en) zijn afgestemd op beoogd gebruik;
4. Afmetingen van de voorruimtes;
5. Afstemming over het evacuatieproces en de organisatie in het gebouw. Juist in woongebouwen ontbreekt een BHV-dienst, en de Vereniging van Eigenaren bestaat tijdens het ontwerpproces nog niet.
6. Verdiepingsafstanden;
7. Bedrijfszekere werking van de voedingsleiding en de aansluitingen;
8. Diverse signaleringen, pictogrammen en communicatiesystemen.

Doordat de genoemde norm voor evacuatieliften nog in ontwikkeling is zien wij hier op juridisch vlak nog een uitdaging ontstaan. De installateur van de lift is volgens het Warenwetbesluit Liften verplicht om te voldoen aan de Europese Richtlijn Liften. De Richtlijn Liften stelt in artikel 4.10 juist dat liften alleen door hulpdiensten tijdens brand mogen worden gebruikt als de besturing hier speciale voorzieningen voor heeft.

Alvorens een lift in gebruik mag worden gesteld dient de installateur de zogenaamde Conformiteitsverklaring te ondertekenen. Dit is een juridische handeling waarbij de installateur verklaart dat de betreffende lift voldoet aan de essentiële veiligheids- en gezondheidseisen uit de Richtlijn Liften. Hierbij wordt gebruik gemaakt van Europees geharmoniseerde normen.

Door de Europese normcommissie (CEN TC10) wordt momenteel gewerkt aan de norm EN 81-76 “*Safety rules for the construction and installation of lifts — Particular applications for passengers and goods passenger lifts — Part 76: Evacuation of persons with disabilities using lifts*”. De publicatie van deze norm wordt echter niet eerder dan medio 2022 verwacht.



VLR Lift- en Roltrapechniek

**Memo:**

Voorgenomen wijziging Bouwbesluit2012 per 2021,
schakeling voor gebruik tijdens brand

Conclusie:

De VLR en NLB herkennen de toenemende behoefte voor de inzet van liften als evacuatiemiddel. Wij zijn van mening dat de inzet van de lift een ondersteuning van de reguliere evacuatie kan zijn. Wij zouden graag met u van gedachten wisselen om te komen tot een veilige inzet van de liften op dit gebied, doch waarbij het Bouwbesluit al inspeelt op de aspecten die in de normen opgenomen gaan worden.

Wij houden ons aanbevolen om hiervoor met u en andere belanghebbenden in overleg te treden.

Met vriendelijke groeten,

Namens het bestuur van Nederlandse Vereniging voor Liften en Roltrappen (VLR)

Namens het bestuur van Nederlandse Lifttechnische Bedrijven (NLB)