

Personenlift of platformlift

Wat moet de keuze zijn?

In steeds meer gebouwen met meerdere vloerniveaus worden voorzieningen aangebracht voor verticaal transport. Deze behoefte ontstaat meestal in die gevallen dat men de diverse niveaus toegankelijk wil maken voor personen in een rolstoel of voor hen die anderszins fysieke problemen hebben met het traplopen.

Uiteraard is dit slechts een deel van de mogelijke aanleidingen om een verticaal vervoermiddel toe te passen. Maar wel leidt het vaak tot het dilemma, welke oplossing gezien z'n bruikbaarheid, veiligheid en kosten het best in aanmerking komt.

Om deze keuze te vergemakkelijken heeft de VLR dit artikel op haar website geplaatst.

Wanneer is het een personenlift?

Een personenlift is ontworpen, geproduceerd en wordt geplaatst onder de Europese Richtlijn Liften 2014-33-EU.

Wanneer is het een platformlift?

Een platformlift, soms ook plateaulift genoemd, is ontworpen, geproduceerd en wordt geplaatst onder de Europese Machine Richtlijn 2006/42/EG.

Om te waarborgen dat een lift voldoet aan de bovengenoemde richtlijnen, kan er voor worden gekozen om deze te laten voldoen aan de geharmoniseerde productnormen voor personenliften, respectievelijk de NEN-EN 81-20 voor tractieliften en de EN 81-2 voor hydraulische liften. Voor platformliften kan de NEN-EN 81-41 worden gebruikt.

Voor personenliften is er in Nederland de verplichting deze door een zogenoemde CBI* te laten keuren om het voldoen aan de genoemde richtlijn c.q. normen te laten bevestigen. De verantwoording of een lift daaraan voldoet, ligt bij de eigenaar van het gebouw waarin de lift is geplaatst.

Voor platformliften is deze verplichting er niet, maar ook bij deze liften is de eigenaar de eerst aansprakelijke bij eventuele calamiteiten met zo'n lift, waarbij het uiteraard wel mogelijk is de oorspronkelijke leverancier aan te spreken op zijn "productaansprakelijkheid". Helaas is dit niet altijd mogelijk omdat er nogal wat verloop is in het voortbestaan van de diverse leveranciers van platformliften. Wellicht is het daarom aan te bevelen ook deze liften door een CBI* te laten keuren.

*CBI is een Certificerende en Beoordelende Instantie welke door het Ministerie van Sociale Zaken is aangewezen

O.a. Aboma, Chex, Liftinstituut, TÜV, Veritas en Veturo.

Tot zover de regelgeving. Hierna zullen we wat verder ingaan op de onderscheidende eigenschappen van de twee soorten liften.

Eigenschap	Personenlift	Platformlift
Besturing	Na een enkele druk op de knop, zal de lift het commando volledig afwerken.	Om een opdracht uit te voeren, dient de desbetreffende drukknop constant ingedrukt te worden. Tenzij er een geheel gesloten cabine is toegepast met een volledig gesloten cabineafsluiting.
Snelheid	De snelheid van de lift is in feite onbegrensd.	De snelheid mag maximaal 0,15 m/sec. bedragen.
Hefhoogte	In principe is elke hefhoogte mogelijk.	Deze is door de toegepaste aandrijftechniek meestal beperkt tot ca. 13-15 meter. Overigens is het niet aan te bevelen de lift toe te passen voor meer dan 2 stopplaatsen, omdat de gebruiker bij een open platformlift gedurende de gehele rit wel de knop vast moet blijven houden. Maar ook bij een lift met volledig gesloten cabine roept het langdurige verblijf in de cabine vaak grote ergernis op door de lage snelheid.
Hefvermogen	Nagenoeg elk gewenst hefvermogen kan worden gerealiseerd.	Over het algemeen zijn de hefvermogens beperkt tot 400 kg.
Bouwkundige consequenties	Zeer royale uitloophoogte boven de bovenste stopplaats nodig, circa 3600mm*, alsmede een put van circa 1100mm*). * De maatvoering is afhankelijk van de gekozen liftuitvoering en –fabrikant.	Geringe put en uitloop nodig.
Veiligheid gebruikers	Doordat men in een gesloten cabine verblijft, is optimale veiligheid gewaarborgd.	Bij een open platform zijn er geringe risico's voor de gebruikers, omdat de wanden waarlangs de lift beweegt stilstaan ten opzichte van het platform.
Veiligheid onderhoudspersoneel	Doordat er onder en boven de normale baan van de lift een vluchtruimte is gewaarborgd,	Door het ontbreken van de vluchtruimte onder en boven kan een monteur wél beknelde

	kunnen monteurs over het algemeen niet bekneeld raken indien de lift ongecontroleerd in beweging komt.	raken, indien niet de met de lift meegeleverde wegneembare stutningen worden geplaatst.
Kosten	Door toepassing van hoogwaardiger technieken en hogere bouwkundige kosten is een personenlift over het algemeen duurder dan een platformlift.	Fractioneel goedkoper dan een personenlift, maar door geringere bouwkundige kosten vaak zeer interessant voor degene die verantwoordelijk is voor het aankopen van de lift (aannemer).