

Voorlopige agenda TC-VLR, versie --

Datum: Woensdag 7 september 2022

Aanvang: 13.00 uur (inloop vanaf 12.00 uur)

Fysieke bijeenkomst

Locatie voor fysieke bijeenkomst:

VLR-FME**Zilverstraat 69****2718 RP Zoetermeer**

Digitaal deelnemen via MS-Teams is mogelijk. Hiervoor is een uitnodiging verstuurd door VLR-secretariaat.

Leden:			Aanwezig		Afwezig		E-Mail leden:	
M. Hendriksen	MH	DLR Adviesgroep / voorzitter			R. v.d. Meer	Liftintermediair		
R. van Seters	RvS	KONE / secretaris			J. Sevenants	Mulder Montage		
H. Vreeken	HV	Attollo Projects			A Evers	Astralift		
S. van Vliet	SvV	Orona			I Lange	Liftservice Den Haag		
P. Arbouw	PA	TK Elevator			L. Aardoom	Lodige		
M. Palmen	MP	TK Elevator			R. v.d. Bruggen	Reco Special Products		
M. van Opstal	MvO	Schindler Liften			A Rosenbrand	Starro Liften		
H. Meeuwssen	HM	MO2 (NLB)			P. v.d. Kwartel	Strukton WorkSphere		
J. Stoop	JS	NLB						
J. v.d. Rovaart	JvdR	LiftCentraal						
P. van Gastel	PG	Otis						
F. Kessels	FK	Lödige						
K. Loof	KL	Mitsubishi						
G.J. Saris	GS	Strukton						
M.Mazier	MM	Liftinsight						

		Actie	TC doc.nr.
1	Opening		
1.1	<u>Mededelingen</u> Update ter vergadering.	Voorzitter	
1.2	<u>Afmeldingen:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Kees Loof • Patrick van Gastel • Michel van Opstal • Marcel Mazier <u>Afwezig zonder kennisgeving</u> <ul style="list-style-type: none"> • ... 	Voorzitter	
1.3	<u>Binnengekomen stukken & documentenlijst.</u> Documentenlijst per 31 mei 2022	Voorzitter	22-016
2	Vaststellen agenda		
	Voorlopige agenda te wijzigen met: - ...	Voorzitter	22-015
3	Verslag vorige vergadering		
3.1	Goedkeuring verslag bijeenkomst 9 juni 2022	Voorzitter	22-013

3.2	<p><u>Actiepunten voorgaande besprekingen</u></p> <p>Vanuit TC 22-013 <u>4.2 Kennis-sessies</u> Voor de volgende kennissessie wordt gekeken om door een specialist op het gebied van geluid (bv. Peutz oid) ons te laten informeren in deze materie</p> <p><u>5.6 Digitalisering en Cyber Security:</u> Niels de Bree is voorgedragen, maar status is onbekend. Hoe gaan we terugkoppeling realiseren.</p> <p><u>9.1 Arbo-commissie:</u> Verzoek aan KvdS om de beschikbare informatie te delen met de TC.</p>	MH MH RvS	
4	Bestuur		
4.1	<u>Update ter vergadering</u>	Voorzitter	
4.2	<p>Kennissessies: Terugblik en vooruitkijken.</p> <p>2022 / 2023:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Roltrappen in de praktijk (J. Sevenants, Mulder) en presenteren SNEE documenten => afgehandeld per 9 juni 2. Liften bij brand 3. Digitalisering 4. Geluid 5. CAN-BUS 	Voorzitter	
5	CCvDL, CEN TC10 en ELA		
5.1	<p><u>CCvDL 103 (14 juni 2022)</u> Belangrijkste punten uit de vergadering:</p> <p>Vragen uit de markt <u>Omgang met kunststofbuffers zonder CE-markering</u> Besloten wordt dat er namens het CCvDL een richtinggevende tekst wordt opgesteld voor de CBI-discussie.</p> <p><u>Asbest houdende materialen in machinekamers</u> Vanuit de CBI's wordt aangegeven dat dit primair een taak is van de CBI jegens haar eigen werknemers. Dat er daarnaast een signaal wordt afgegeven naar de opdrachtgever is geen probleem. Verder kan en mag een CBI niet gaan, omdat asbestinventarisatie en asbestverwijdering onder strikte certificatieregels is gevat door SZW.</p> <p><u>Vervanging door hetzelfde type</u> Bij de NL-AI zal een pakkende beschrijving worden getoetst op toepasbaarheid. Hierbij zal wel gelden dat de eigenaar van de lift, veel meer en eerder dan nu het geval is, om een RIE zal worden gevraagd op basis waarvan een CBI haar oordeel kan vellen. Dit is een duidelijk andere werkwijze dan tot op heden gebruikelijk, maar ingegeven door de kritische beoordeling door de RvA.</p> <p>Schemabeheer: Op 20 april 2022 heeft de werkgroep revisie gesproken over het nieuwe keuringschema. Het wachten is nu op de RvA en haar standpunt bepaling omtrent de uitgebreidheid van een schema.</p> <p>Digitaal Logboek De pilot zal 1-7 met een viertal bedrijven starten. De overige bedrijven kunnen in Q4 deelnemen.</p>	HV/MH/ RvS	22-017

5.2	<p><u>Agenda CCvDL-104 (13 september 2022)</u></p> <p>Omgang met kunststofbuffers zonder CE-markering Richtinggevende tekst voor de periodieke keuring door de CBI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Liften onder de Richtlijn Liften gebouwd: <ul style="list-style-type: none"> ➔ directe afkeur, opmerking en geen certificaat (conform Urgentiecode 2 Schema liften); - Liften niet onder de Richtlijn Liften gebouwd: <ul style="list-style-type: none"> ➔ opmerking, maar wel een certificaat (conform Urgentiecode 3 Schema liften). - Bij Z-buffers geplaatst na datum xx-xx-xxxx (nog nader te bepalen) zal wel direct worden afgekeurd <ul style="list-style-type: none"> ➔ opmerking en geen certificaat (conform Urgentiecode 2 Schema liften) <p>Schemabeheer</p> <ul style="list-style-type: none"> • RvA m.b.t. het schema 2023 • Uitgangspunten m.b.t. vervangen / repareren / wijzigen van componenten 	HV/MH/ RvS	22-018
5.3	<p><u>CEN10 - WG1</u> Bespreking geweest op 22 en 23 juni. Belangrijkste punten uit de vergaderingen:</p> <p><u>Roadmap for citation of hEN's for lifts:</u> De heer Hermann legde uit dat het NWI voor EN ISO 8100-1/2 onlangs zijn geopend en dat de vertragingen groot zijn. In overeenstemming met de CEN-regels, moet de 1e WD uiterlijk medio oktober aan de CCMC worden voorgelegd en moeten alle opmerkingen van CEN- en ISO-leden moeten worden behandeld en tot dan in de ontwerp-norm worden opgenomen.</p> <p><u>Publication of TC 10 approved Interpretations of WG 1</u> Alle NSB's (<i>Nationale Standaardisatie Instellingen, red.</i>) zijn nu op de hoogte van de beschikbaarheid van de interpretaties en alle WG1-leden (waaronder ook de "documenttoezichthouders" van elk land) hebben toegang tot deze documenten en kunnen deze op verzoek verstrekken. Het is echter niet toegestaan de interpretaties op andere dragers te publiceren bv. websites, aangezien deze beschermd zijn door auteursrechten.</p>	RvS	

Revision of EN 81-20/50:2020 and creation of EN ISO 8100-1/2

Nieuwe Annex F (putladders) input

TaskForce:

TaskForce is bijeengekomen en heeft ingestemd met dit voorstel (N2075).

De vraag werd gesteld of alle mogelijke oplossingen moeten worden opgenomen in dit document? Een definitieve beslissing zal later worden genomen.

Belangrijkste wijziging is dat de kracht die nodig voor tillen ladder afhankelijk wordt van afstand, die wordt teruggebracht van max. 800mm naar max. 700mm:

Volgende bespreking staat gepland op 30 en 31 augustus.

Verslag van deze bespreking is niet beschikbaar tijdens opstellen van deze agenda.

F.4 Specific provisions for non-fixed type ladders

For ladders Types 2, 3 and 4 the following apply:

a) in case the ladder must be moved from its stored position to the position of use, or from position of use back to stored position, the maximum needed force from the landing entrance to the ladder or its moving device shall not exceed the values according formula (see Figure F.1):

handling distance up to 300mm: Handling force = 150N

handling distance from 300 up to 700mm: Handling force = 150 - (D-300)/5

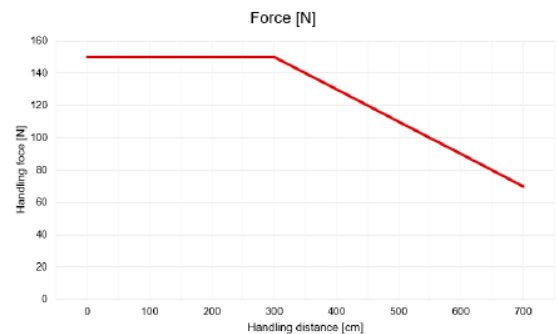


Figure F.1 handling force for movement of ladder

the maximum weight of the ladder shall not exceed 15 kg in order to allow its easy and safe handling from the landing sill;

NOTE National regulations may request a maximum weight less than 15 kg for manual handling.

5.4

CEN10 - WG6:

Belangrijkste punten uit de vergadering 13 juni

EN 81-58:

Formal Vote proces geweest, positief resultaat.

EN 81-58:2022 is available on 2022-05-25.

EN 81-76:

prEN 81-76 is momenteel in status Enquiry, tot medio september.

EN 81-72:

Verwerken van aangeleverde comments (74 pagina's) is gestart.

VLR heeft input gegeven vanuit de werkgroep normeringen.

Belangrijk onderwerpen tot nu toe:

- Afmetingen cabine – 630 kg wordt te klein bevonden.
- Bereikbaarheid plafond en welke tools te gebruiken.

RvS

5.5

ELA:

Bijeenkomst 7 juli 2022, belangrijkste onderwerpen:

Machine Directive:

Omzetting van Richtlijn naar Verordening.

EG vermeldt dat WG LD&MD, ter voorbereiding van een toekomstige mededeling aan de leden van het ELA, de onduidelijke punten in de besproken tekst analyseert om deze vooraf met de Europese Commissie op te helderen.

Simplifying the world of EU-Standards

Voorzitter opent een debat over de toekomst van de normalisatie en herinnert iedereen eraan dat de industrie altijd achter verzoeken om nieuwe normen en/of verzoeken tot wijziging/herziening/vereenvoudiging van bestaande normen moet staan. Maar er moet een gedeelde visie zijn (ten minste wat de principes betreft) die ook rekening houdt met de capaciteit (in termen van economische en personele middelen) van CEN-CENELEC (en ook ETSI en ISO) om over de nodige resources te beschikken.

RvS

5.6

Digitalisering en Cyber Security:

Regelgeving:

Update ter vergadering.

Voorzitter

5.7	<u>TelCo (v.h. Tele-alarm)</u> Update ter vergadering.	PA	
6	Werkgroep - Normering		
	Deelnemers RvS, MvO, HV en PvG		
6.1	<u>Wijziging Bouwbesluit, inzet lift tijdens brand:</u> Na ronde tafelgesprek met o.a. overheid zijn er geen ontwikkelingen.		
6.2	<u>EN 81-72- Revisie:</u> Er is input geleverd aan de CEN TC10-WG6, zie 5.4		
6.3	<u>prEN 81-76:</u> Werkgroep heeft de prEN81-76 doorgenomen en comments aan de NL'se normcommissie gegeven. Indien akkoord zal de normcommissie de comments aan CEN TC10 doorgeven.		
7	Werkgroep Duurzaamheid		
	Deelnemers MH, EO/HM (namens NLB), SvV, LS		
7.1	White paper	MH	
8	Commissie Communicatie		
	Update ter vergadering	Voorzitter	
9	Arbo Commissie		
9.1	Volgende bijeenkomt 12 september. Verslag bijeenkomst 28 maart nog niet beschikbaar.	RvS	
10	Wat verder ter tafel komt & rondvraag		
10.1.	Ter bespreking: <ul style="list-style-type: none"> • TC22-019 Kleemann-Lifts-UK (00156-18-January-2022) • TC22-020 Kleemann Safety risk KLEEMANN ENG (Ucontrol) 13072022 		22-019 22-020
11	Datum volgende vergaderingen in 2022		
	Zie schema onder dit document.	Allen	

Vergaderdata 2022:

	VLR-TC Zoetermeer	CCvDL Bussum	ELA Brussel	WG1	WG6
	7 september	13 september	5 okt	30-31 aug	19, 20 sep
	16 november	22 november	8 dec	27-28 sep	6, 7 oktober
				26-27 okt	14 november
				28-29 nov	
				30 nov – 1 dec Plenary	